



**Webinaire – Accélérer l'électrification des usages :  
quels leviers pour les territoires ?  
2 juin 2026**

## Collectivités



## Etat



## Entreprises



## Experts



# Découvrez les nouveaux livrables de FVD

Comment repenser un territoire productif et régénératif ?

Bifurcations écologiques : Quelles contributions des arts & des cultures aux nouveaux récits ?



Episode 1 :  
Faire mieux avec moins



Premier épisode avec **Virginie Alonzi** (Bouygues Construction), **Matthias Navarro** (Impact France et Redman) et **Florian Bercault** (Laval).



Un fanzine de sept numéros mensuels, réalisé par **Charles Altorffer** et coproduit avec le **POLAU**

Découvrir les 2  
premiers numéros



[www.cap-territoiresdurables.fr](http://www.cap-territoiresdurables.fr)



**Connaître** les nouveaux enjeux écologiques locaux  
et leurs impacts sociaux-économiques



**Arbitrer** pour garantir la pérennité des investissements

**Planifier** la transformation écologique et énergétique  
du territoire



Pour en savoir plus et nous contacter :



[contact@francevilledurable.fr](mailto:contact@francevilledurable.fr)



[francevilledurable.fr](http://francevilledurable.fr)



[FranceVillesetterritoiresDurables](https://www.linkedin.com/company/francevillesetterritoiresdurables)

## Webinaire : Accélérer l'électrification des usages : quels leviers pour les territoires ?



### Programme :

- **Raphaël Schellenberger, Député du Haut-Rhin**, auteur du rapport « Electrification de l'industrie : Passer de la gestion administrative à l'audace du développement »
- **Géraldine Paloc**, Directrice de l'accélération de l'électrification des usages d'EDF
- **Dickel Schweitzer**, Cheffe de projet mobilités et **Anouk Exertier**, Responsable de service Développement des Services Mobilités de la **Métropole de Lyon**
- **Echanges** autour des leviers d'action des intercommunalités et des conditions de réussite d'une stratégie territoriale d'électrification





## Raphaël Schellenberger



Député du Haut-Rhin, auteur du rapport « Electrification de l'industrie : Passer de la gestion administrative à l'audace du développement »



**Géraldine Paloc**



Directrice de l'accélération de l'électrification des usages d'EDF



## Dickel Schweitzer

Cheffe de projet mobilités de la **Métropole de Lyon**

## Anouk Exertier

Responsable de service Développement des Services  
Mobilités de la **Métropole de Lyon**





# LE POUVOIR D'ÉLECTRIFIER NOTRE AVENIR...



*Maintenant*

UNIQUE 100% ELECTRIQUE





# Révolution électrique



Le développement des usages électriques en remplacement des énergies fossiles est une opportunité inédite.

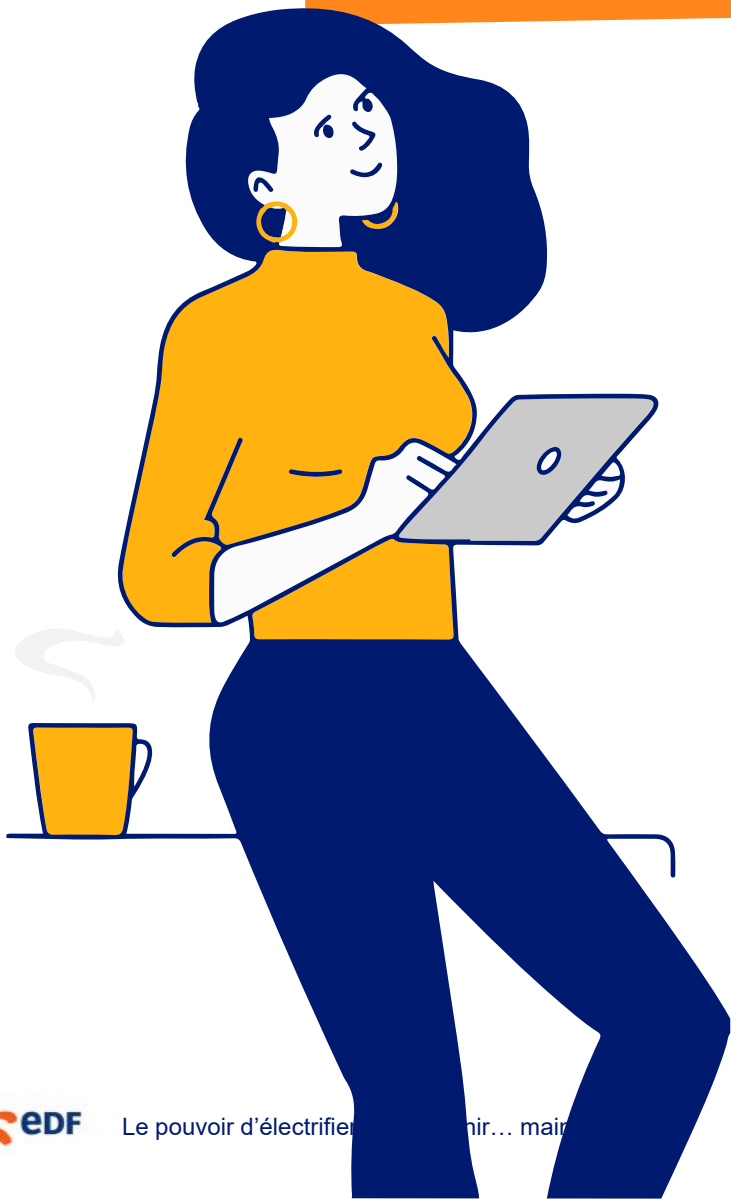
C'est le levier le plus puissant pour concrétiser la **décarbonation de notre économie** et **renforcer notre souveraineté**. Les conditions sont réunies. L'électricité est disponible et déjà largement décarbonée avec un mix énergétique à 95 % sans CO<sub>2</sub> en France.\*



Les usages sont identifiés et les solutions existent. Il est temps d'accélérer.

Préférer l'électricité aux énergies fossiles est aujourd'hui le moyen nécessaire pour atteindre la neutralité carbone.

# Sommaire



1.

Un moment

**décisif**

Dans un contexte de tensions économiques, géopolitiques et climatiques, le recours à l'énergie électrique représente l'opportunité la plus concrète **vers un avenir soutenable**.

2.

**Accélérer**

là où ça compte

- > **Les solutions existent.**
- > Le mouvement est lancé.
- > Ce qu'il faut maintenant, c'est **accélérer le développement des usages électriques** en remplacement des énergies fossiles

3.

Donner de

**l'ampleur**

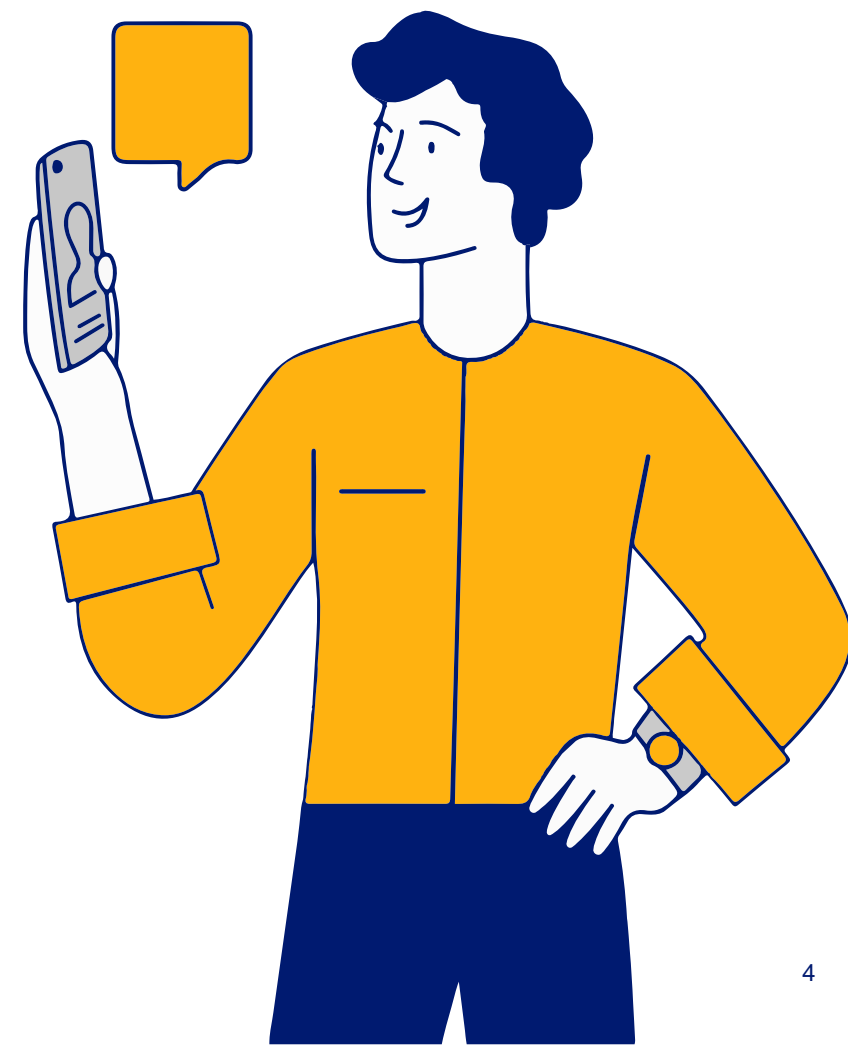
- > **Changer d'échelle**, passer du geste individuel à l'impact structurant.
- > C'est là que tout se joue : dans la capacité à **faciliter le passage à l'électrique** - pour tous les acteurs, sur tous les territoires.

# 1.

## Un moment

*décisif*

Dans un contexte de tensions économiques, géopolitiques et climatiques, le recours à l'énergie électrique représente l'opportunité la plus concrète **vers un avenir soutenable.**



# C'est changer la donne

## Consommer utile

Une pompe à chaleur produit en moyenne 4 fois plus de chaleur qu'elle ne consomme d'électricité\*.

01

## Reprendre le contrôle sur sa facture

Grâce à une énergie décarbonée, produite en France, **les usages deviennent plus prévisibles**, plus stables, mieux maîtrisés.

02

## Accéder à des solutions matures

Pompes à chaleur, mobilité électrique, fours à induction. Les technologies existent et sont déjà déployées.

04

## Allier écologie et compétitivité

Produire avec moins d'émissions, moins de dépendance énergétique et plus de rendement, c'est aussi gagner en compétitivité.

03

“

## Passer à l'électrique,

c'est choisir une énergie **plus performante** et **mieux adaptée** à nos usages.



# C'est un choix rationnel



### Climat



Le choix d'une **électricité bas carbone** c'est en France : 21,7 gCO<sub>2</sub>/kWh\* par rapport à 201g pour le gaz et 272 gCO<sub>2</sub>/kWh\*\* pour le fioul

- › Un levier immédiat pour réduire notre empreinte carbone et accélérer la transition.

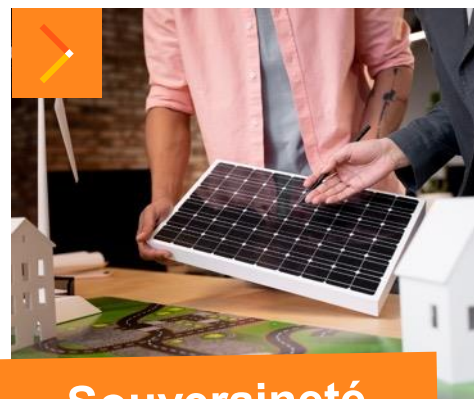


### Compétitivité



Le choix d'une énergie disponible et capable **d'absorber de nouveaux usages.**

- › Un moteur de l'attractivité économique au service des territoires.



### Souveraineté



Le choix d'une **électricité bas carbone, locale, pilotable, à des prix compétitifs.**

- › Une réponse concrète à l'instabilité géopolitique et à la dépendance aux énergies fossiles.

“

L'électrification est un choix logique et durable.  
**C'est une opportunité à saisir.**  
**Maintenant.**



Électrifier les usages

# C'est un axe stratégique

**Accélérer**

le développement des usages électriques en remplacement des énergies fossiles est une priorité du groupe EDF pour **atteindre la neutralité carbone**. Cela passe aussi par un accompagnement des acteurs économiques dans la sobriété et l'efficacité énergétique.



# 2.

## Accélérer là

### *où ça compte*

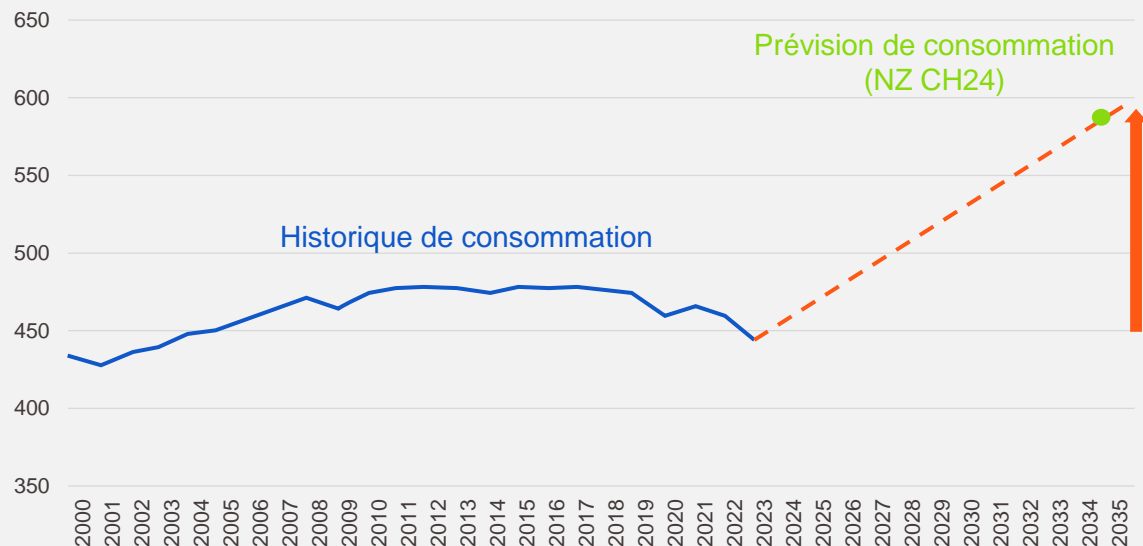
- › Le mouvement est lancé.
- › **Les solutions existent.**
- › Ce qu'il faut maintenant, c'est **accélérer le développement des usages électriques** en remplacement des énergies fossiles.



# Le constat est clair

*La consommation d'électricité en France est loin du niveau nécessaire pour atteindre l'objectif de neutralité carbone.*

### CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ EN FRANCE DU SCÉNARIO EDF NET ZERO<sup>1\*</sup>



(1) Consommation totale d'électricité corrigée des variations climatiques (TWh) – inclut la production d'H2 matière première et e-fioul pour le transport international ; les pertes et le secteur énergie.

### L'enjeu pour la France ?

**+150 TWh**

Grâce à un mix électrique déjà largement décarboné, la France dispose d'**un levier concret pour réduire ses émissions de CO<sub>2</sub>**.

La Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC) et la Programmation pluriannuelle énergétique (PPE) définissent des **objectifs de décarbonation ambitieux** pour l'ensemble des secteurs\*\*.

# Les usages se développent



“

**La plus grande bataille**

à mener aujourd'hui est de **remplacer les énergies fossiles par l'électricité** partout où c'est possible.

## L'ÉLECTRICITÉ TRANSFORME DÉJÀ NOS VIES



La pompe à chaleur améliore notre **habitat** et réduisent notre consommation d'énergie.



La **mobilité électrique** offre de nombreux avantages économiques et écologiques.



L'électrification des process devient un levier incontournable de compétitivité de **l'industrie**.



Les besoins **numériques** en constante augmentation : intelligence artificielle, cloud, objets connectés

# 4 secteurs clés

où le potentiel de transformation est le plus important à horizon 2035\*.



50%

*du potentiel d'électrification*

Mobilité électrique (véhicules légers et lourds), recharge intelligente, déploiement massif des infrastructures.



38%

*du potentiel d'électrification*

Procédés thermiques, chaleur industrielle, pilotage énergétique et électrification des usages lourds.



0%

*Maintenir un niveau de consommation électrique stable\*\**

Remplacement des énergies fossiles par l'électricité (pompes à chaleur...) tout en continuant sobriété/efficacité énergétique (rénovation, pilotage intelligent..)



12%

*du potentiel d'électrification*

Data centers à haute intensité énergétique, infrastructures sur les territoires, électricité stable, décarbonée et disponible.

# Transport



Une mobilité plus propre, plus accessible, plus économique. C'est possible. Et c'est déjà en cours.

130 millions

de tonnes de CO<sub>2</sub> émis par le transport par an\*.

50%

du potentiel national d'électrification.\*\*

## OBJECTIFS



### FACILITER

l'adoption massive du véhicule électrique, pour tous les publics.



### ACCOMPAGNER

le passage à l'électrique : flottes, transport lourd, logistique urbaine.



### DÉPLOYER

des infrastructures de recharge accessibles et pilotables.



### COMMUNIQUER

sur l'attractivité du TCO (coût total de possession) : montrer que **l'électrique est aussi un bon choix économique.**

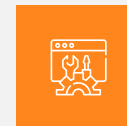
# Transport



Les particuliers sont en train de prendre le virage de la mobilité électrique. Il faut maintenant élargir aux entreprises, aux territoires, aux mobilités lourdes.



Sur une durée de **5 ans**, une voiture électrique coûte moins cher qu'un véhicule thermique ou hybride rechargeable.\*



Un véhicule électrique émet **5 fois moins** de CO<sub>2</sub> qu'un véhicule thermique en France, grâce au mix énergétique.\*\*



**Particuliers, entreprises, collectivités...**

La mobilité est un levier d'électrification **commun à tous.**

\*Source : [Étude de Charge France réalisée par BCG, 2025 p.28](#)

\*\* Source : [Étude Transport & Environnement, 2022, page 1.](#)

# Industrie



Décarboner l'industrie, ce n'est pas juste cocher la case climat. C'est renforcer la compétitivité des entreprises et garantir la souveraineté énergétique de la France.

73 millions

de tonnes de CO<sub>2</sub> émis par l'industrie par an\*.

38 %

du potentiel national d'électrification.\*\*



## OBJECTIFS



### ACCÉLÉRER

l'électrification des procédés industriels, en particulier la production de chaleur.



### DÉVELOPPER

des modèles standardisés et répliquables.



### PARTAGER

l'expertise, expliquer et accompagner dans le financement (dans certains cas) pour franchir le cap.



### FAIRE

de l'électrification un levier de réindustrialisation durable sur le territoire.

# Industrie



De nombreuses solutions techniques et de financement existent. Mais le manque d'expertise et d'accompagnement à grande échelle freinent encore le développement de l'électrification dans l'industrie.



Le four électrique ou la PAC industrielle consomment **jusqu'à 3 fois moins d'énergie** finale qu'un procédé fossile équivalent.



Des solutions comme **Transpac** (PAC haute température développée par Dalkia) sont déjà déployées dans plusieurs usines françaises.



***Faire le choix de l'électricité dans l'industrie,***

*c'est investir dans la performance et la compétitivité sur le long terme.*

# Bâtiment



**Pompes à chaleur, isolation, pilotage intelligent : les équipements sont là, les aides existent, et des millions\* de Français sont déjà équipés.**

**57,1 millions**

de tonnes de CO<sub>2</sub> émis par le bâtiment par an.\*\*

**0 %**

Maintenir un niveau de consommation électrique stable\*\*\*



## OBJECTIFS



### REEMPLACER

les **systèmes fossiles** (chaudières fioul/gaz) par des solutions bas carbone.



### ACCOMPAGNER

la **rénovation** des bâtiments publics, tertiaires, copropriétés et des maisons individuelles.



### RÉDUIRE

durablement les **consommations** grâce à la performance énergétique et au pilotage.



### FACILITER

à chaque acteur - particulier, bailleur, collectivité – l'accès à **des solutions** efficaces et performantes au meilleur prix.

\* Près de 4 millions de foyers en France en chauffage principal, source : EDF R&D

\*\*Source : Données 2024, source : [Rapport Secten/ Citepa](#)

\*\*\* Le remplacement des énergies fossiles par des usages électriques (PAC notamment) et les actions en faveur de la sobriété et de l'efficacité énergétique devraient produire un niveau de consommation électrique stable dans le bâtiment à horizon 2035.

# Bâtiment



Moins de consommation, plus de confort :  
la transition est un levier de performance.



Une PAC permet **jusqu'à 75 % d'économies\*** d'énergie sur le chauffage.



Une PAC c'est **jusqu'à 40%\*\*** d'économies sur votre budget chauffage.



**La PAC est La solution :**  
elle permet de se chauffer et d'assurer le confort d'été, avec **un seul équipement, performant et bas carbone\*\*\*** tout en **réduisant sa facture !**

\*\*Calcul EDF sur la base des rendements certifiés des équipements

\*\*Source EDF R&D, août 2025 - Estimation de gain moyen sur le poste chauffage en remplaçant une chaudière au fioul ou au gaz par une pompe à chaleur air/eau. Gains TTC : réalisés sur les trois dernières années pour un client en maison individuelle moyennement isolée, avec un besoin de chauffage moyen de 15MWh / an et calculés sur la base des tarifs suivants : TRV option Base (électricité), prix repère CRE (gaz) et données du SDES (fioul). Période de chauffe du 1er octobre au 1er mai.

\*\*\* Jusqu'à 90% de CO2 en moins par rapport à une ancienne chaudière au gaz ou au fioul. Source EDF R&D juin 2024 - Calculs des gains réalisés sur le chauffage et ECS pour une maison Individuelle mal Isolée de 1955, 100m2, Zone H1

# Grands projets numériques et industriels



L'essor du numérique est spectaculaire : intelligence artificielle, cloud, objets connectés... Les data centers recherchent une électricité bas carbone, disponible, pour concilier croissance et exigences environnementales.

## Data center

Implantés en France où l'électricité est massivement décarbonée, les data centers répondent à nos besoins numériques en constante augmentation.



## OBJECTIFS



**ACCOMPAGNER**  
l'implantation de **data centers** en France.



**OPTIMISER**  
les **performances énergétiques**



**SÉCURISER**  
leur alimentation avec une **électricité disponible**, pilotable, décarbonée.



**INTÉGRER**  
pleinement les enjeux de **souveraineté numérique** et environnementale.

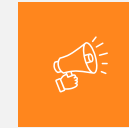
# Grands projets numériques et industriels



Offrir une énergie fiable et décarbonée aux projets grands consommateurs d'énergie, c'est ouvrir la voie aux projets qui façonnent l'avenir.



Le groupe EDF propose un **accompagnement aux porteurs de projets** : foncier, raccordement, performance énergétique, pilotage des consommations.



EDF a lancé deux **Appel à Manifestation d'Intérêt** pour accueillir des centres de données très haute puissance sur 3 anciennes friches industrielles d'environ 1 GW cumulé.



## **Accueillir les data centers**

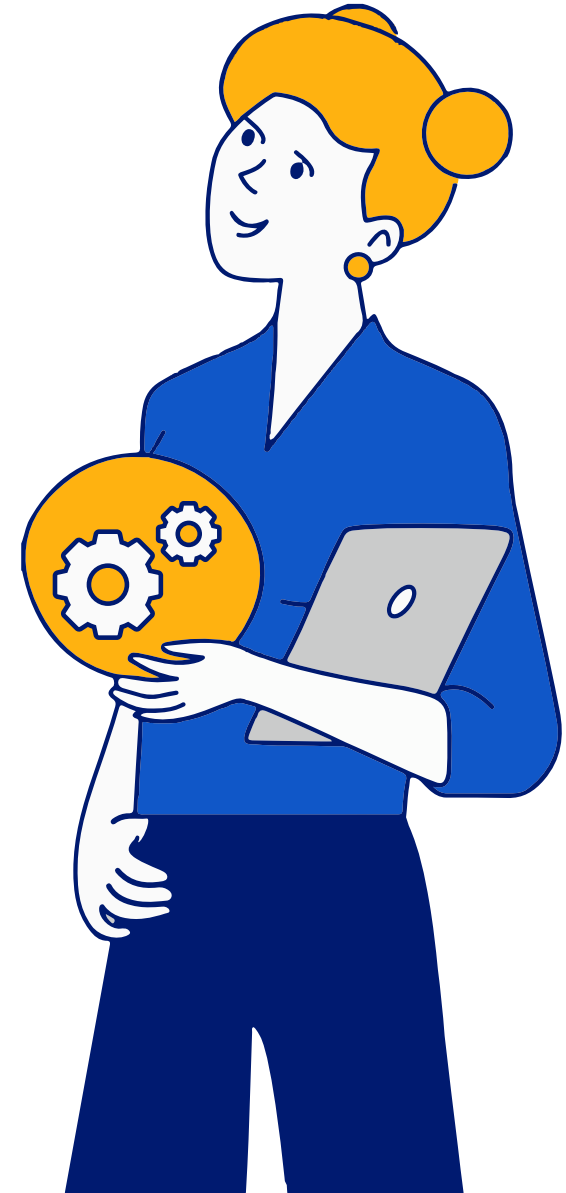
c'est renforcer *l'attractivité* et la résilience de nos territoires.

# 3.

## Donner

### *de l'ampleur*

**Changer d'échelle**, passer du geste individuel à l'impact structurant pour tous les acteurs, sur tous les territoires.



# La réussite sera collective, ou ne sera pas



Le développement des usages électriques en remplacement des énergies fossiles n'est plus une série d'initiatives isolées.

- C'est un **mouvement d'ampleur** qui s'inscrit dans une **dynamique collective** à tous les niveaux de la société.
- Avec des solutions concrètes et des partenariats solides, le groupe EDF prend sa part et accompagne les particuliers, les entreprises, les industriels et les collectivités.
- Pour faire de l'énergie électrique une réalité pour chacun.



Faciliter chaque geste, dans chaque foyer... pour plus de confort et une consommation maîtrisée.



Faire de l'électricité un **levier de compétitivité et de souveraineté**... pour les entreprises en France.



Faire des **territoires** des **pivots** de la révolution électrique...

# Transformer l'essai, c'est possible

*Parce que la transition énergétique se construit dans l'action, au plus près des usages et des besoins. La feuille de route d'EDF est clairement établie.*

## LE CONSTAT

➤ **Le développement des usages électriques** en remplacement des énergies fossiles est une véritable opportunité pour construire un avenir soutenable.

➤ Choisir une électricité **locale et bas carbone**, c'est affirmer notre souveraineté énergétique face aux énergies fossiles importées.\*

## LES POTENTIELS

➤ **4 secteurs clés** où le potentiel de transformation est le plus important à horizon 2035 :

- **Transport**
- **Bâtiment**
- **Industrie**
- **Grands projets numériques et industriels**

## LA TRAJECTOIRE

➤ **Accélérer** le développement des usages électriques en remplacement des énergies fossiles est la priorité du groupe EDF pour atteindre la neutralité carbone.

➤ Les usages sont identifiés et les solutions existent. Il faut maintenant changer d'échelle.

# L'électrification c'est plus qu'une **transition**

C'est une **opportunité** pour mieux vivre, mieux produire, mieux maîtriser sa consommation énergétique et sa facture.

Plus d'indépendance. Plus de confort.  
Plus de **compétitivité**.

On a tous à y **gagner**





**Merci**

## Contact

**Géraldine Paloc**  
**Directrice Accélération de**  
**l'Électrification des Usages**

Direction Stratégie et  
Développement,  
Pôle Clients, Services et Territoires  
[Geraldine.paloc@edf.fr](mailto:Geraldine.paloc@edf.fr)

# France Villes & territoires Durables

« Accélérer l'électrification des usages : quels leviers pour les territoires ? »

Aides financières et accompagnement de la  
Métropole de Lyon en faveur de l'électrification  
du parc roulant

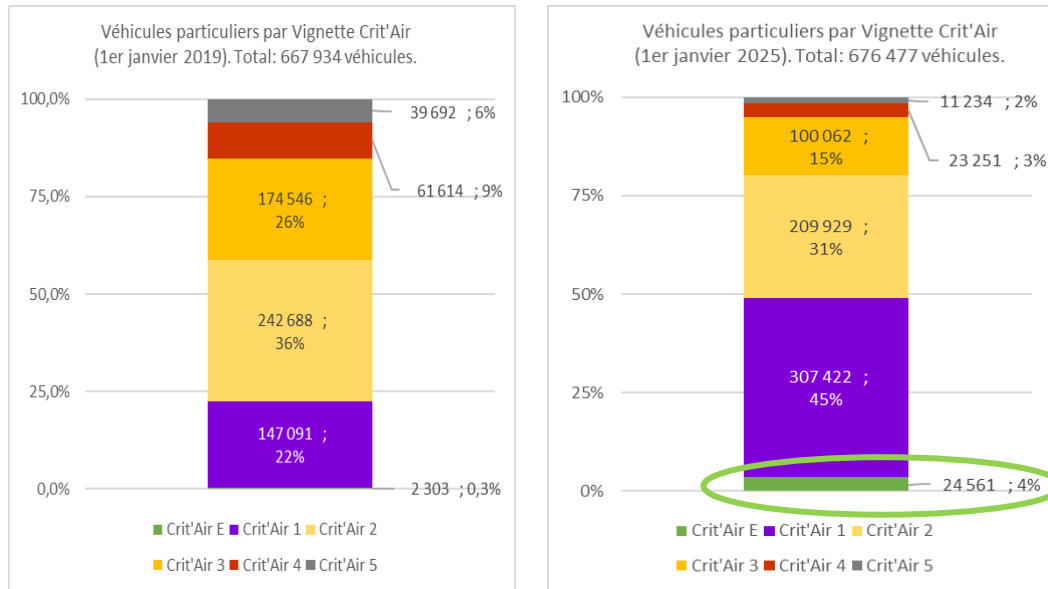
Direction des mobilités – service Aides et conseil aux mobilités  
02/06/2026



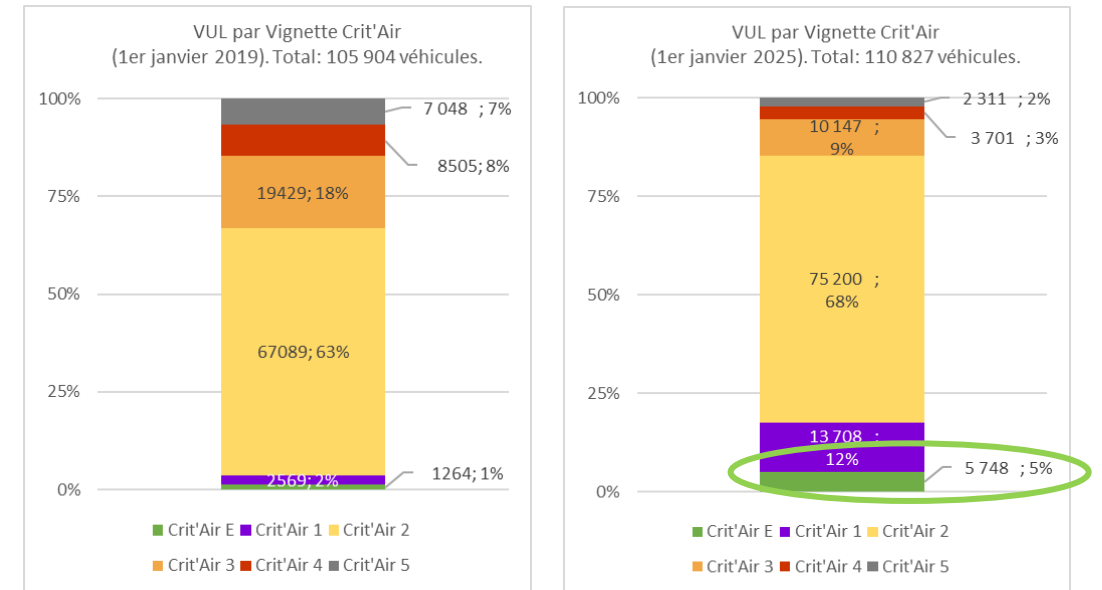
# L'état du parc automobile sur la Métropole de Lyon

- Plan climat-air-énergie (PCAET) 2027-31 → objectif de **9% d'électrification** des véhicules particuliers à 2030
- Un parc automobile de plus en plus électrifié sur la Métropole de Lyon :
  - VP Crit'Air E: 2 303 véhicules en 2019 **vs** 24 561 véhicules en 2025
  - VUL Crit'Air E: 1 264 véhicules en 2019 **vs** 5 748 véhicules en 2025

Évolution du parc de VÉHICULES PARTICULIERS immatriculé dans la Métropole entre 2019 et 2025



Évolution du parc de VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS immatriculé dans la Métropole entre 2019 et 2025



# Aides financières versées par la Métropole de Lyon

## Aides à l'acquisition d'un vélo : pour les particuliers

- 2022-2025

**10 067 aides versées pour 3,9 M€** dont:

- 9 862 aides pour l'acquisition de vélos électriques (3,62 M€) : VAE, vélo cargo, vélo pliant, vélo PMR, kit d'électrification



## Aides versées dans le cadre de la ZFE: pour les particuliers et les pros

- 2023-mi 2026 (particuliers) > *sous condition de mise en rebut d'un véhicule*

**811 aides versées pour 1,98 M€** dont:

- 23 VAE (14 K€)
- 324 voitures & 2-roues électriques (788 K€)



- 2019-mi 2026 (pros)

**2 825 aides versées pour 7,8 M€** dont:

- 283 VUL & poids lourds électriques (1,5 M€)
- 2 479 vélos cargo & remorques électriques (6,12M€)

*Exemples de vélos cargo & VUL financés par la Métropole*



# Partenariat CCI/CMA : soutien à la décarbonation des entreprises



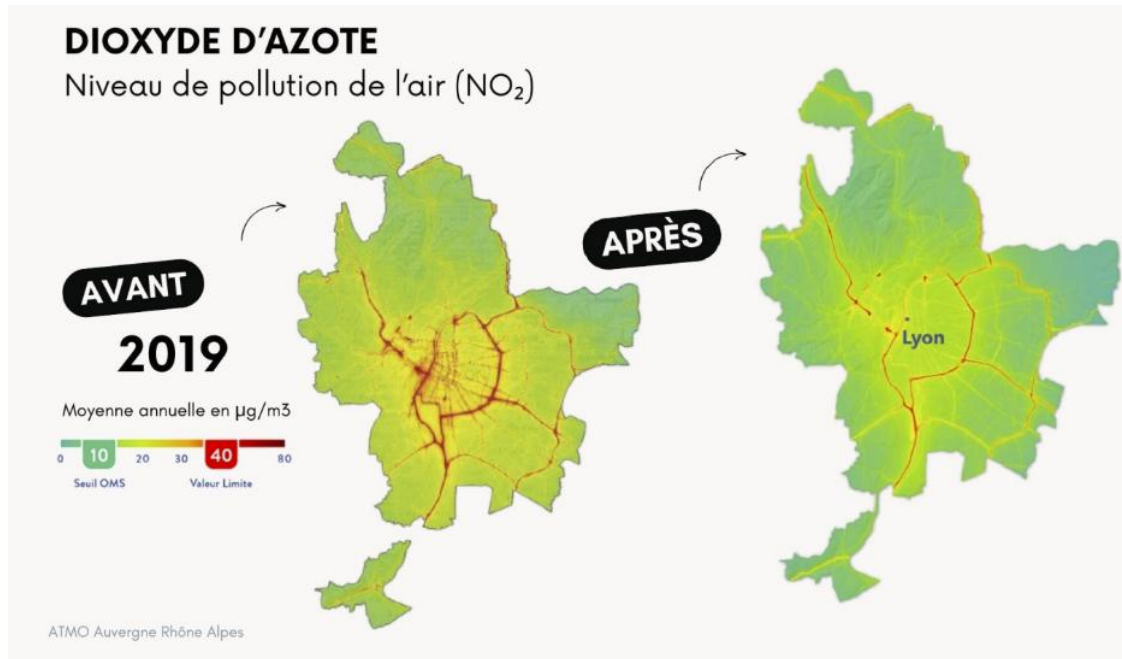
Depuis 2022, des conventions de financement avec la CCI et la CMA pour:

- **Accompagner les professionnels dans la transition de leur parc de véhicule**
  - + 250 entreprises accompagnées
  - 1 100 sessions de conseil
- **Massifier l'usage du vélo-cargo électrique par les entreprises et les artisans**
  - expérimentation vélo-cargo pour favoriser les conversions de flotte
  - actions de communication
  - ...



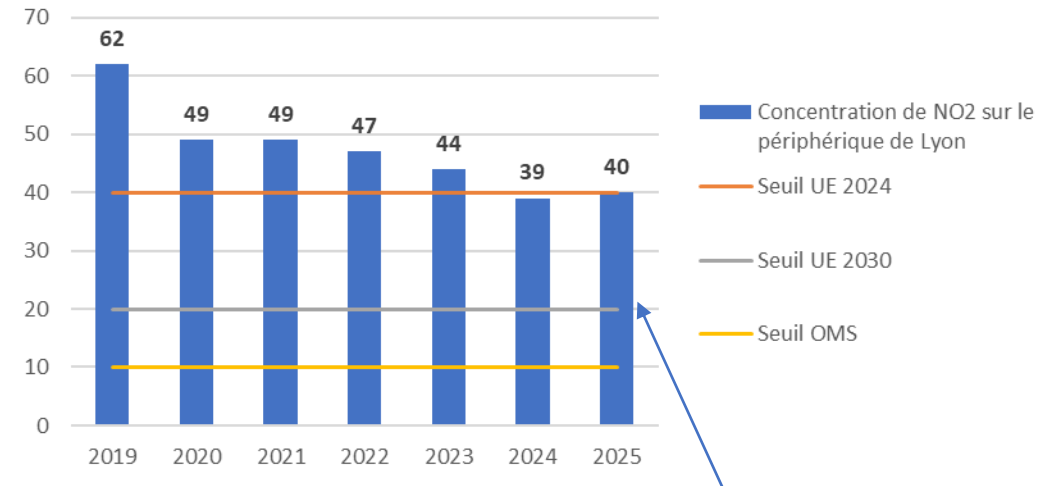
# Une amélioration de la qualité de l'air qui doit s'accélérer

**-37% d'émissions de dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)  
entre 2019 et 2024**



La part du trafic routier dans les émissions de NO<sub>2</sub> est  
passée de **60% à 47%**

Évolution des concentrations en NO<sub>2</sub> sur le  
périphérique de Lyon



En 2030, les seuils de qualité de  
l'air seront divisés par 2

# Merci pour votre attention

Contact:

Dickel Schweitzer, Cheffe de projet mobilités / ZFE:

[dschweitzer@grandlyon.com](mailto:dschweitzer@grandlyon.com)



# Infrastructures de Recharge Véhicules Electriques (IRVE)

**Webinaire France Villes et  
territoires Durables**

**2 Juin 2026**

**MÉTROPOLE**

**GRAND**

**LYON**



[kslimani@grandlyon.com](mailto:kslimani@grandlyon.com)



**DUM**  
Délégation Urbanisme  
et mobilités

**DMOB**  
Direction  
Mobilités

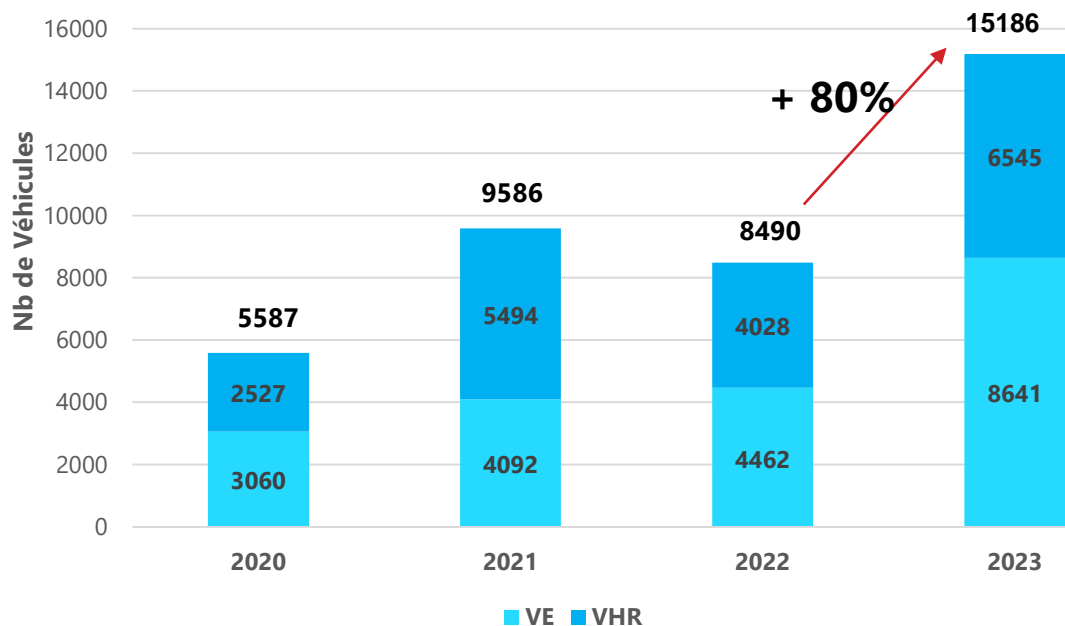
# Rappel Contexte et enjeux pour la Métropole

- ❑ Compétence Métropole IRVE +Energie depuis 2015 + Autorité Organisatrice de la Mobilité
- ❑ Mise en œuvre des orientations et mesures liées aux politiques Air Energie Climat (PCAET)
  - ❑ UE Pack Vert de fin 2019 ajusté 2026 : Objectif de **Neutralité Carbone Horizon 2050**
  - ❑ et de **-90% émissions CO2 pour Véhicules Neufs en 2035** (initialement – 100%)
  - ❑ France: Objectif **12 M VEHR 2035** et 400 000 points de charges ouverts au public (x2 2026)
  - ❑ Métropole **Plan Climat Air Energie Territorial** - PCAET en révision + **ZFE-m 2019**
  - ❑ Métropole : **AMI 2017 réseau IRVE Voirie** et **Schéma Directeur IRVE 2024**
- ❑ Transport routier = 30% émissions GES (moitié par la voiture) et 60% des émissions de NOx  
En cohérence avec la politique de Mobilité du PDM( *dont la baisse de la part modale voiture*)
- ❑ **Décarbonation de la Mobilité** via notamment le Développement de **l'Electromobilité**  
En cohérence avec la politique de Mobilité du PDM( *dont la baisse de la part modale voiture*)
- ❑ **Adaptation à la volatilité durable des prix des carburants fossiles** qui impacte les budgets mobilité des usagers individuels et la compétitivité économique des entreprises.



# Immatriculations Véhicules électrifiés du Territoire Métropole en forte hausse

## Immatriculations VE VHR Métropole



**VE** – Véhicule Électrique  
**VHR** – Véhicule Hybride Rechargeable



**Total Parc Électrifié Métropole**

+ de 40 000 à fin 2023  
estimé à 70 000 2026 (+70% en 3 ans)

Soit environ 7% du parc total

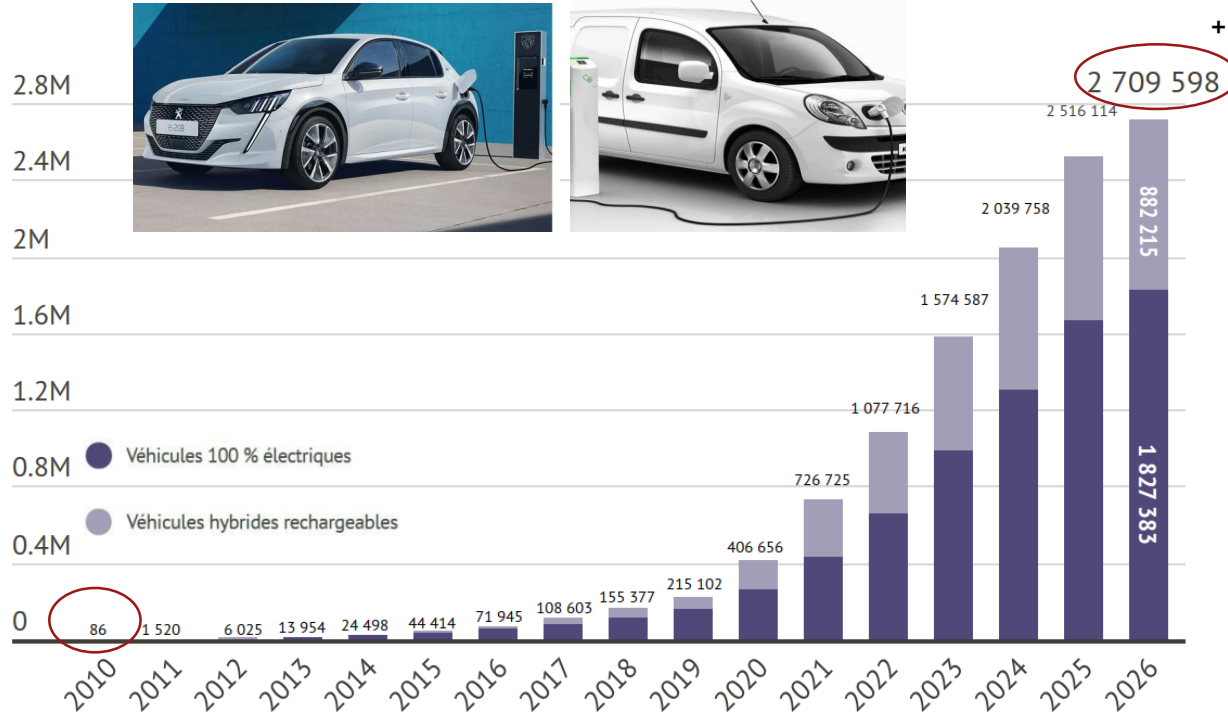
Source Enedis

# FORTE CROISSANCE des VENTES et du PARC VE/VHR FRANCE \*

29% des ventes neuf Avril 2026

7% du parc roulant

+2,6 M de VE VHR depuis 2010



\* Source AVERE

VE: Véhicule Électrique  
VEHR : Hybride Rechargeable

# Le SDIRVE 2024 – Objectifs et contenu

En application de la **loi LOM 2019** et de la **Loi Climat et Résilience 2021**

- **Définir une Stratégie territoriale pour planifier, organiser et structurer l'offre de recharge véhicule électrique ouverte au public \*** à moyen terme :
  - Diagnostic de l'existant
  - Évaluation offre et besoins en points de charge
  - Stratégie territoriale Métropole et objectifs chiffrés de déploiement à l'horizon choisi de fin 2026/2027
  - (Scénarios de répartition initiative publique/ privée)
  - Dispositif de suivi et d'évaluation
- **En concertation avec les acteurs** ( AOM, Enedis , MOA publics privés de la recharge ,Etat, Syndicats d'Énergie ...)
- **Soumis à l'avis du Préfet**

1 Rapport SDIRVE + ses Annexes



# IRVE ouverte au public / IRVE non ouverte au public

- seuls 4 % de l'offre de recharge est ouverte au public dans la Métropole (à fin 2022)



Offre ouverte au public

- Sur voirie
- Dans les parcs de stationnement
- Sur du foncier privé

**Compétence Métropole**

Offre (privée ou publique) ouverte au public : 4% de l'offre totale sur la Métropole de Lyon\*



Offre non ouverte au public

- Habitat collectif
- Habitat individuel
- Réservée à une clientèle
- Réservée aux salariés d'une entreprise

Offre (privée), non ouverte au public : 96% de l'offre totale sur la Métropole de Lyon\*

**Hors Compétence Métropole**

# Elaboration du SDIRVE

## Objectifs opérationnels (à fin 2026/2027)

Sur la base de 1 point de charge pour 10 VE

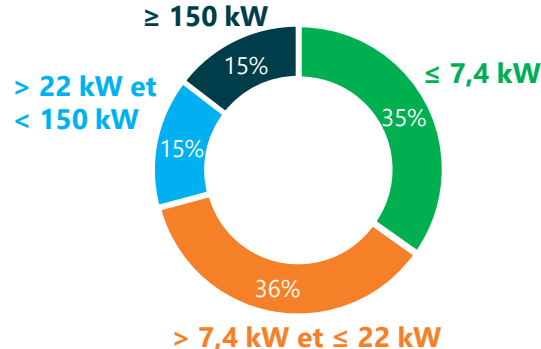
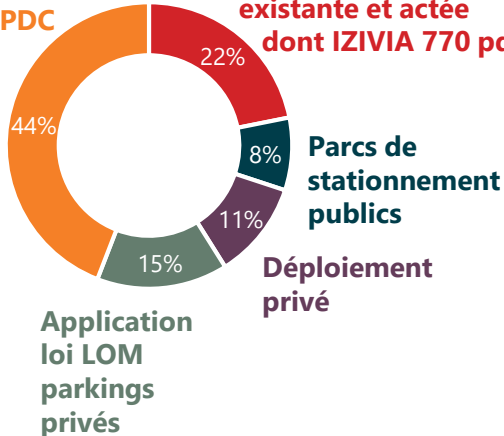
Nombre, localisation et typologie de bornes à l'échelle de la Métropole :

**Offre cible à fin 2026/2027 : 3 500 pdc**

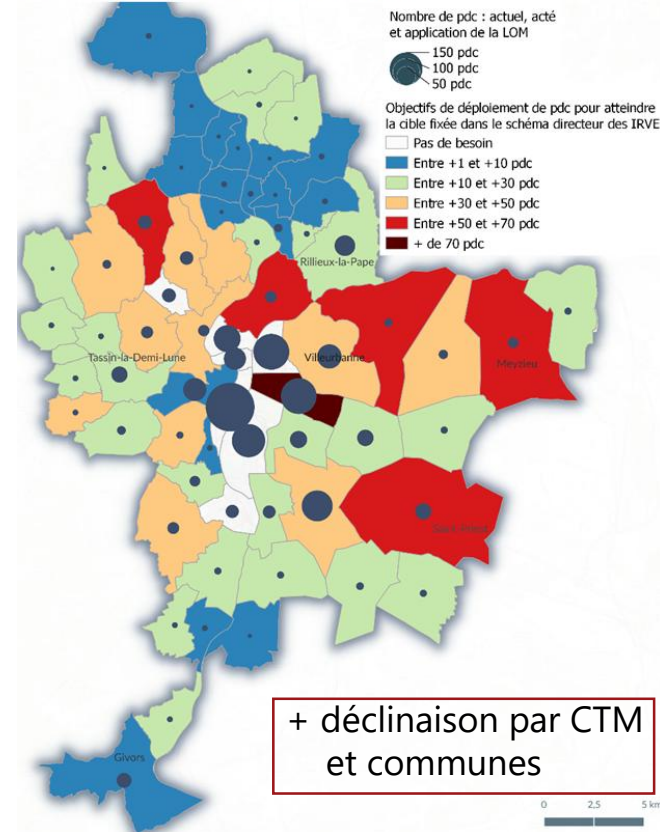
**Typologie de pdc à déployer pour répondre aux besoins du territoire (+ 1 500 pdc)**

**Renforcement SDIRVE + 1500 PDC**

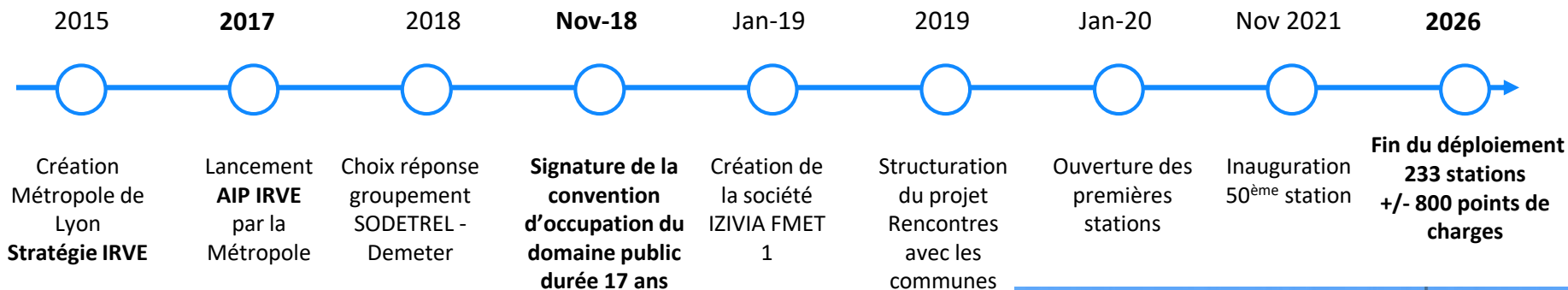
**Offre sur voirie existante et actée dont IZIVIA 770 pdc**



**SDIRVE Métropole de Lyon**  
Objectifs de déploiement de pdc pour atteindre la cible fixée dans le schéma directeur des IRVF



# Rappels sur les étapes du projet IZIVIA Grand Lyon

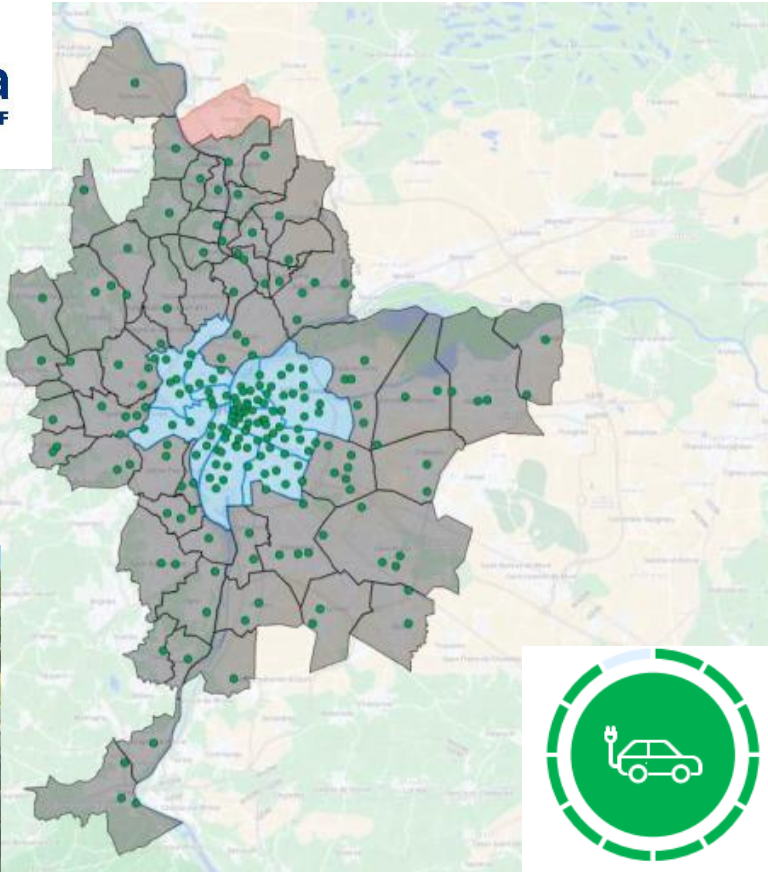


Un financement privé à 100 %

Un engagement sur 17 ans



# LE RESEAU IRVE IZIVIA GRAND LYON EN 2026



## Quelques Chiffres Clés du Service

- **Objectifs déploiement**
  - 233 stations
  - 799 points de charge
- **Avancement 96%**
- 218 stations
  - 122 de 7 kW (lente)
  - 71 de 22 kW (normale)
  - 25 de  $\geq 50$  kW (rapide)
- 739 points de charge
- 57 communes
- **Usage**
  - 7900 usagers uniques
  - 20 000 recharges mensuelles
  - Taux de disponibilité 2025 de 94%
  - temps de charge moyen 2025 +/- 4h
- **Perspectives -> liées au SDIRVE**

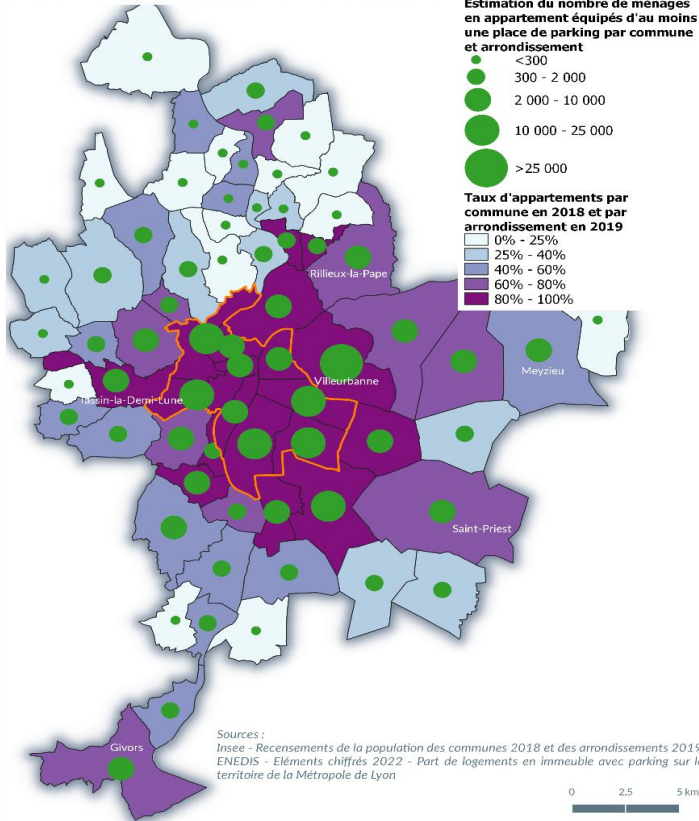
# RECHARGE DANS LE PARCS STATIONNEMENT PUBLICS EN OUVRAGE



Réseau Parking Publics : 30 sites 16 000 places  
**400 points de charge** ( 2,5 % capacité parkings)  
**Objectif 2030 : 800 places électrifiées**  
soit 5 % du total exigés par la loi LOM .



## SDIRVE Métropole de Lyon Caractéristiques et équipements des logements



## BESOIN D'ÉQUIPEMENT IRVE DANS L'HABITAT COLLECTIF PRIVÉ

PARC DE LOGEMENT COLLECTIFS  
AVEC STATIONNEMENT PRIVATIF  
METROPOLE DE LYON

80% logements collectifs (580 000)  
240 000 avec un stationnement privatif  
18 000 copropriétés – 2% équipées IRVE ou en cours  
en 2023



# Etude IRVE dans l'habitat collectif privé

## Synthèse du diagnostic

Parmi les freins identifiés au déploiement d'IRVE dans l'habitat collectif privé

- **Complexité du sujet** pour les syndicats et les copropriétaires ;
- Le **coût de l'installation** : reste à charge, cumul de deux abonnements d'électricité ;
- **L'acceptation du projet par la copropriété** : le vote en Assemblée Générale ,durée procédure
- Les **contraintes techniques** rencontrées lors du déploiement (capacité du réseau, infrastructure...).



Les enjeux identifiés au déploiement d'IRVE dans l'habitat collectif privé

- **Favoriser et simplifier l'accès à l'information** pour les copropriétaires et syndicats de copropriété ;
- **Renforcer l'accès à la formation** pour tous les acteurs en lien avec ce sujet : syndicats, bailleurs, conseils syndicaux... ;
- **Assurer la bonne mise en œuvre des projets** en levant les freins techniques et financiers via un accompagnement .

**Plan d'action** : Communication , sensibilisation, formation et accompagnement des acteurs via une Mission confiée à l'ALEC depuis 2024 pour création d'un guichet unique par ty de public et équipe dédiée au suivi et à la mise en œuvre des projets

# Station Multi Énergie de Dardilly M6 – Inaugurée Juin 2023

## Opérée par Engie

### Une nouvelle station de recharge à Dardilly pour tous les véhicules propres



La station multi énergie de l'aire de Dardilly sur la M6 a été inaugurée le 19 juin en présence de Mme la maire de Dardilly, du président de la Métropole, du VP Fabien Bagnon et du directeur général adjoint d'Engie Frank Lacroix. Dimensionnée pour répondre aux besoins du

transport routier et des opérateurs logistiques locaux fonctionnant au BioGNV et à l'électrique, c'est l'une des premières stations à très haute puissance en France adaptée aux poids lourds de plus de 3,5 tonnes :

- 10 points de charge électrique pour véhicules Légers (particuliers ou utilitaires) : entre 250 km et 600 km rechargés en 30 minutes en fonction de la puissance de recharge du véhicule ;
- 2 points de charge électrique pour véhicules de 3,5 tonnes à 44 tonnes ou autocars jusqu'à 19 mètres de longueur : entre 110 km et 375 km rechargés en 30 minutes en fonction du tonnage du véhicule ;
- 4 points de ravitaillement BioGNV à fort débit (sous forme comprimée, 1 998 Nm<sup>3</sup>/h) pour tout type de véhicule (poids lourds, bennes à ordures ménagères, bus, véhicules légers, ...).

**Merci pour votre  
attention.**